

UNISIGN 体验

@工作中



一般机械加工
案例分析



应用

火车转向架构架加工

材料

钢

用户

印度Medha伺服驱动公司

机床型号

UNIPORT6000

优点

- 最先进的转向架加工
- 省时的生产力
- 强大的多功能用途

荷兰潘宁根市 (Panningen)
电话: +31 (0)77 307 37 77
sales@unisign.com
www.unisign.com

非常适合火车转向架加工的机床

关于我们的客户

Medha伺服驱动公司是一家拥有40年历史的组织, 主要服务于印度铁路。他们的铁路产品组合包括推进装置、信号、牵引设备和完全组装的转向架。

满足日益增长的火车需求

意识到印度对半高速列车的需求日益增长, Medha冒险进入转向架的设计和制造。为了满足这一需求, 成立了Medha Bogies Pvt.Ltd公司, 专门为著名



的Vande Bharat特快列车制造新设计的转向架。

为什么选择UNIPORT6000?

Medha的副总经理Anil解释说:“Unisign以其在铁路和风力发电领域的数控机床而闻名。经过初步讨论, 很明显, 他们的UNIPORT6000是加工转向架框架的理想解决方案。欧洲铁路行业的知名公司已经使用了几台Unisign数控机床。我们选择Unisign的主要原因是UNIPORT6000的快速节拍和他们团队在加工转向架框架方面的专业知识。”

提高生产力和灵活性

对于火车和电车转向架的制造商来说, 有两个要素是突出的:生产力和灵活性。UNIPORT6000提供了一个可靠的加工中心, 结合了高容量和高动态能力、快速加速和快速换刀时间。





除了节省时间的生产力外，它还拥有出色的多功能性和令人印象深刻的外形尺寸。

安装效率高，周期短

“安装和调试过程非常顺利。与Unisign技术娴熟、经验丰富的装配和安装工程师一起工作是一件愉快的事情。尽管团队的任务是在规定的时间内加工转向架框架，但工程师们首先关注的是优化加工过程，这导致了一个简化的过程，不仅确保了机器主轴上的最小负荷，同时实现了承诺的低周期时间。”

业绩证明

Medha的副总经理反映：“我们开始使用Unisign机器已经18个月了，我们对它的性能感到满意。”

